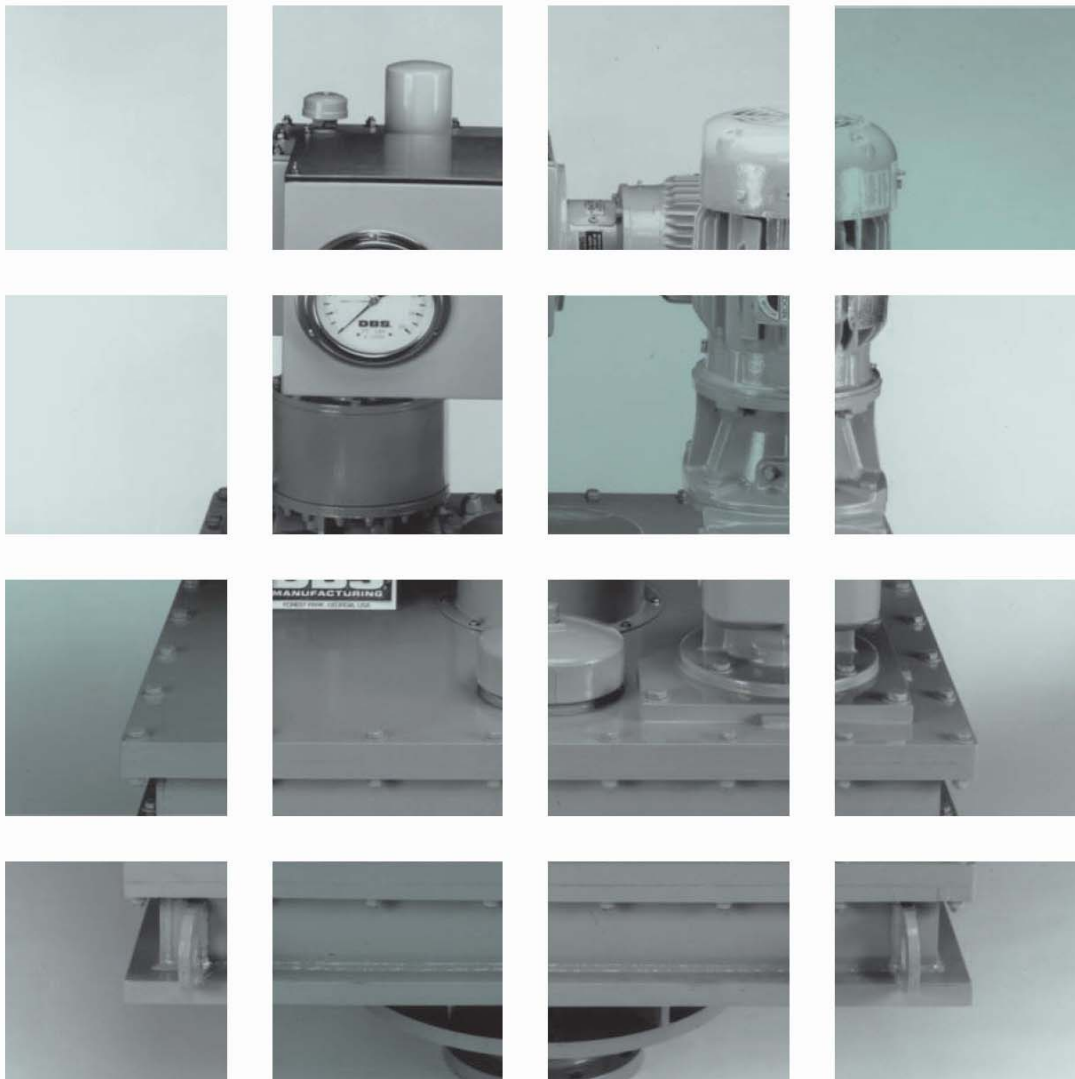
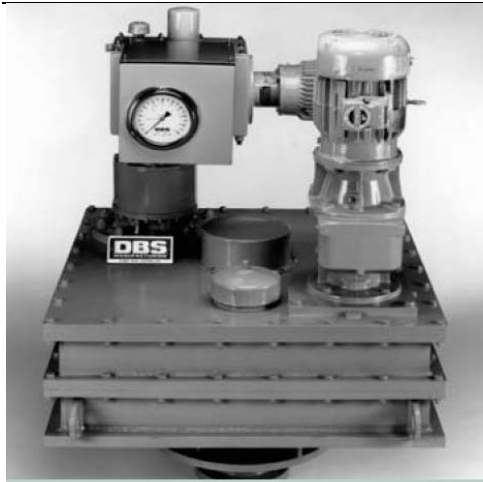


平台式安装同心 双输出轴驱动器



平台式安装同心双输出轴驱动机

平台式安装同心双输出轴驱动机

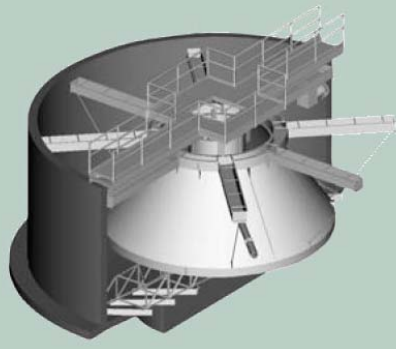


特点:

- 合金钢铸造的主齿轮和小齿轮，根据AGMA2001-C95计算的设计寿命为20年
- 精密主轴承滚珠采用4点接触，提供10年质量保证
- 精确的扭矩表可以用英尺-磅、牛顿-米或其它单位表示
- 用报警、电控切断开关和剪切销或释放阀来限制过载
- 叶轮传动采用干井密封
- 二级减速箱使用永久润滑减轻保养要求

简介:

- 驱动机由同心双轴输出
- 应用于固体接触和絮凝澄清池或软化池
- 刮板驱动机使用带正过载保护的低速、大扭矩、全封闭变速箱
- 叶轮驱动部分采用重型、高速、全封闭变速箱
- 驱动机安装在横跨全池的全桥上
- 驱动机由中央输出轴来驱动刮泥板
- 应用于工业、市政和采矿行业的澄清池及浓缩池
- 水池直径一般为10-100英尺(3-30米)



刮板扭矩表-平台式安装同心双输出轴驱动机							叶轮驱动功率 ¹	
型号	持续		最大过载		变形		允许功率	最大转速 rpm
	ft-lbf	N-m	ft-lbf	N-m	ft-lbf	N-m		
SX-A*-D20	3000	41000	6000	8200	8100	11000	5	69
SX-B*-D20	6000	82000	12000	16400	16200	22000	5	69
SX-C*-D20	10000	140000	20000	28000	27000	36500	5	69
SX-A*-D25	3000	4100	6000	8200	8100	11000	10	56
SX-B*-D25	6000	8200	12000	16400	16200	22000	10	56
SX-C*-D25	10000	14000	20000	28000	27000	36500	10	56
S25-A*-D25	14000	19000	28000	38000	54000	73000	20	56
S34-A*-D34	18500	25000	37000	50000	120000	163000	25	39
S34-B*-D34	27000	36500	54000	73000	120000	163000	25	39
S44-B*-D44	35000	47500	70000	95000	195000	264000	50	29
S44-C*-D44	47000	64000	94000	128000	195000	264000	50	29
S60-C*-D60	65000	88000	130000	176000	440000	597000	75	21
S60-D*-D60	125000	169500	250000	339000	440000	597000	75	21
S44-B*2-D44	70000	95000	140000	190000	390000	528000	50	29
S44-C*2-D44	94000	128000	188000	256000	390000	528000	50	29
S60-C*2-D60	130000	176000	260000	352000	880000	1194000	75	21
S60-D*2-D60	250000	339000	500000	678000	880000	1194000	75	21

¹表示如要求功率更高或转速更快时请向厂家咨询

根据初级减速器的选择更换*

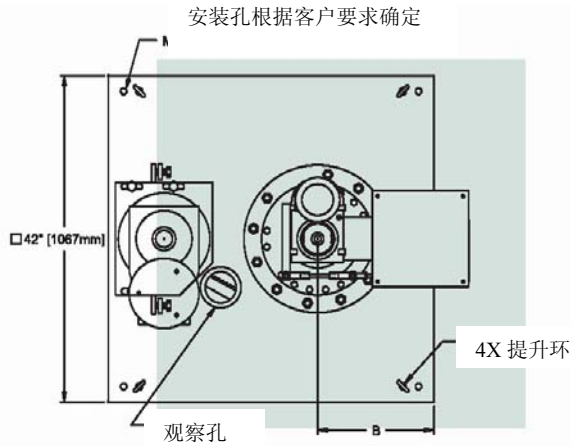
持续：正常运行速度下主齿轮的寿命能超过20年的扭矩

最大过载：最大安全、短时间的运行扭矩

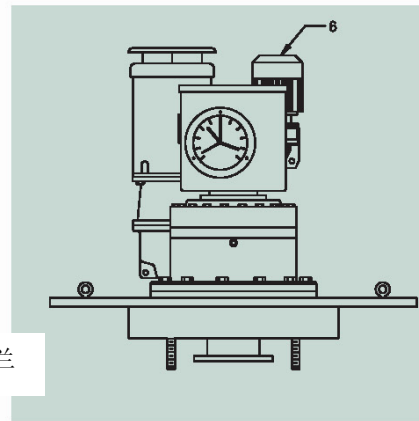
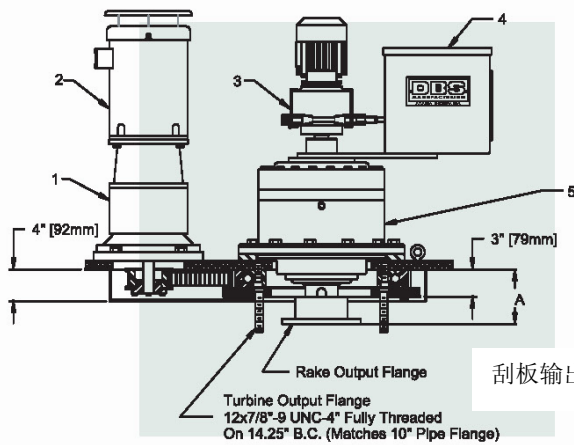
变形：此扭矩会使主齿轮变形。

平台式安装同心双输出轴驱动机

SX-D20 系列的尺寸



- | 序号 | 名称 |
|----|--------|
| 1 | 叶轮减速箱 |
| 2 | 叶轮电机 |
| 3 | 刮板主减速箱 |
| 4 | 扭矩表箱 |
| 5 | 行星变速箱 |
| 6 | 刮板电机 |



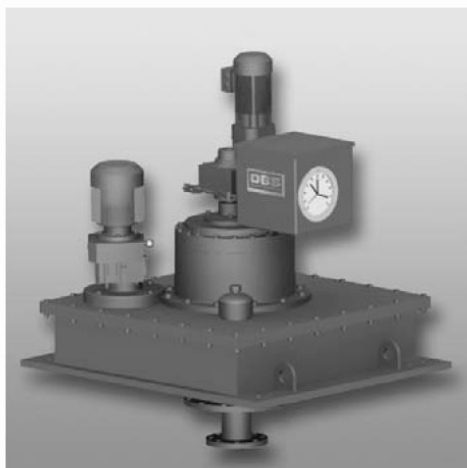
叶轮输出法兰

型号	A		B		刮板输出法兰 ¹	重量	
	英寸	mm	英寸	mm		lb	kg
SX-A*-D20	5.12	132	17.0	432	4"	2000	907
SX-B*-D20	6.25	159	15.0	381	4"	2200	997
SX-C*-D20	9.25	235	15.0	381	4"配 15/16" 超大直径孔	2500	1134

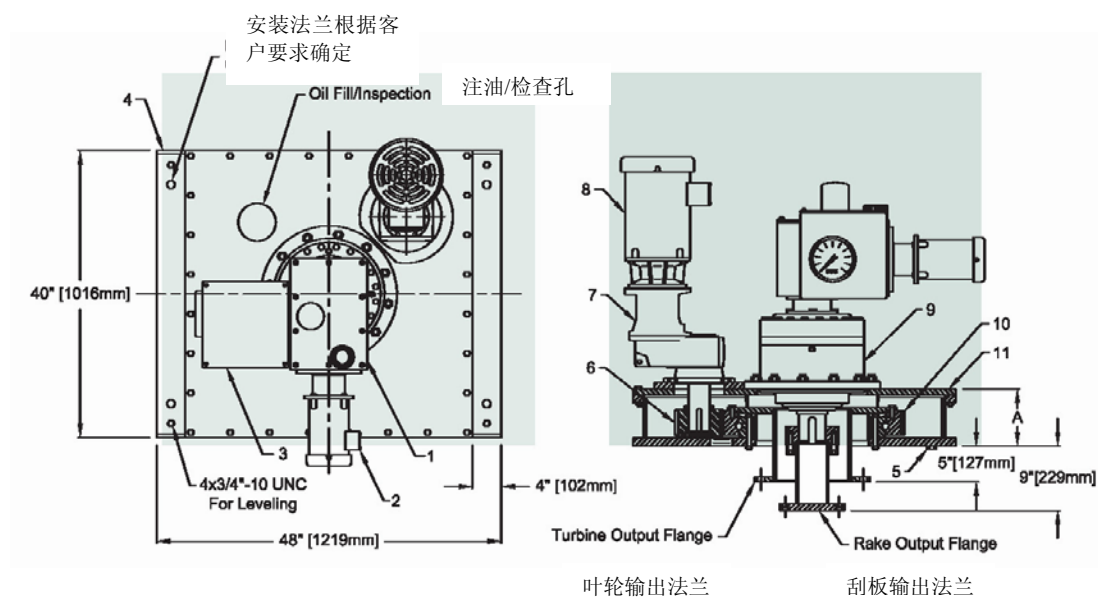
¹ 也有公制法兰
根据初级减速器的选择更换*

平台式安装同心双输出轴驱动机

SX-D25 系列的尺寸



- | 序号 | 名称 |
|----|-----------|
| 1 | 初级减速箱, 刮板 |
| 2 | 电机, 刮板 |
| 3 | 扭矩表箱 |
| 4 | 提升环 |
| 5 | 排油塞 |
| 6 | 叶轮小齿轮 |
| 7 | 减速箱, 叶轮 |
| 8 | 电机, 叶轮 |
| 9 | 行星变速箱, 刮板 |
| 10 | 叶轮变速箱轴承 |
| 11 | 主机箱 |



型号	A		刮板输出法兰 ¹	叶轮输出法兰 ¹	重量	
	英寸	mm			lb	kg
SX-A*-D25	7.935	201.5	4"	10"	3000	1361
SX-B*-D25	7.935	201.5	4"	10"	3250	1477
SX-C*-D25	10.250	260.4	4"配 15/16" 超大直径孔	10"	3500	1591

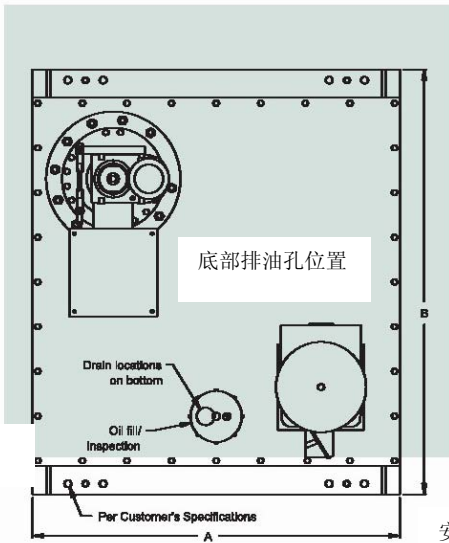
¹ 也有公制法兰
根据初级减速器的选择更换*

平台式安装同心双输出轴驱动机

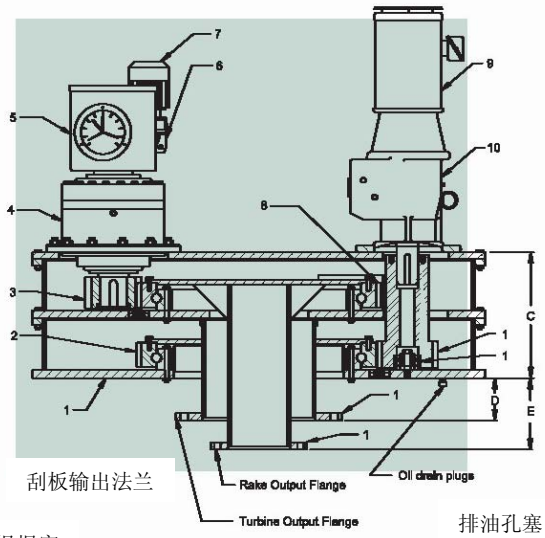
SD 系列的尺寸



- | 序号 | 名称 |
|----|-------------|
| 1 | 主机箱 |
| 2 | 主变速箱轴承, 叶轮 |
| 3 | 小齿轮, 刮板 |
| 4 | 行星变速箱, 刮板 |
| 5 | 扭矩表 |
| 6 | 主减速箱, 刮板 |
| 7 | 电机, 刮板 |
| 8 | 主变速箱轴承, 刮板 |
| 9 | 电机, 叶轮 |
| 10 | 主减速箱, 叶轮 |
| 11 | 小齿轮, 叶轮 |
| 12 | 小齿轮支撑轴承, 叶轮 |
| 13 | 驱动中心, 叶轮 |
| 14 | 驱动中心, 刮板 |



注油/检查孔



安装法兰根据客户要求确定

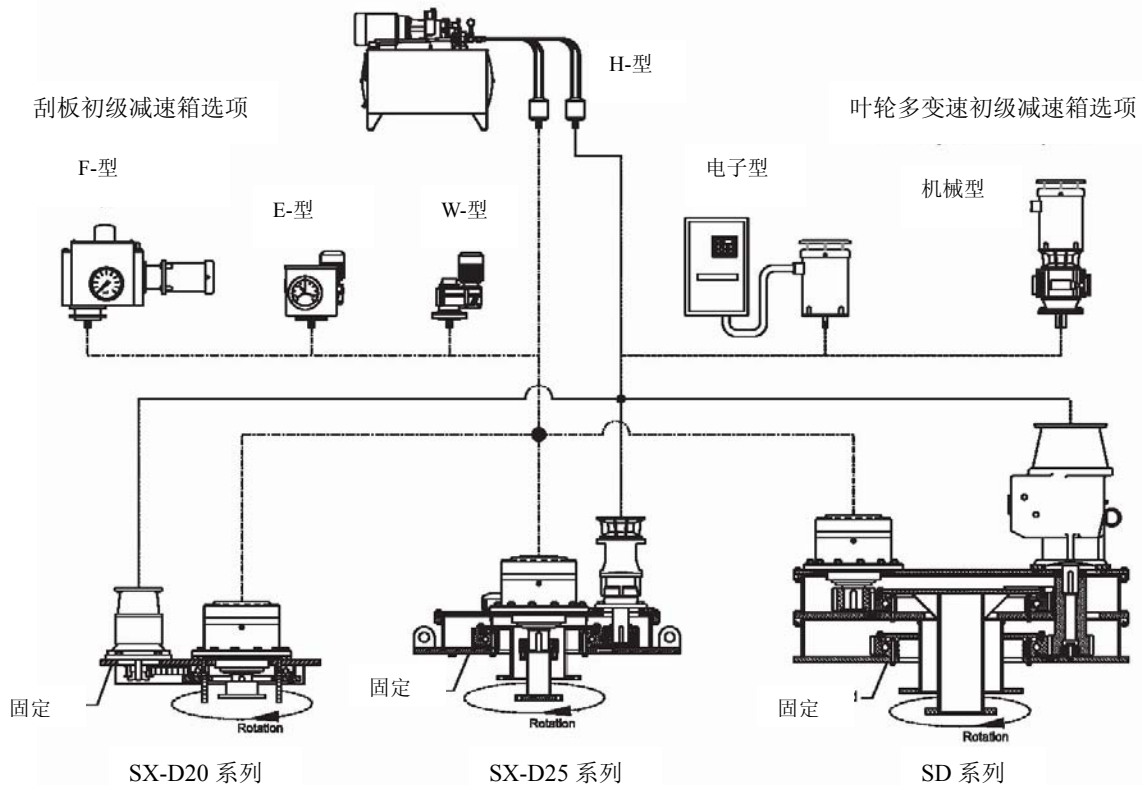
叶轮输出法兰

型号	A		B		C		D		E		刮板法兰	叶轮法兰	重量	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm			lb	kg
S25-A*-D	40	1016	48	1219	14	356	4	102	8	203	5"	10"	4600	2087
S34-A*-D	48	1219	56	1422	14.5	368	6	152	10	254	8"	16"	6800	3084
S34-B*-D	52	1321	60	1524	17.75	451	6	152	10	254	8"	16"	7800	3538
S44-B*-D	60	1524	68	1727	17.75	451	6	152	10	254	10"	20"	8400	3810
S44-C*-D	64	1626	72	1829	19.75	502	6	152	10	254	10"	20"	9000	4082
S60-C*-D	76	1930	84	2134	21	533	8	203	14	356	16"	30"	13400	6078
S60-D*-D	80	2032	88	2235	26	660	8	203	14	356	16"	30"	15000	6804

¹ 也可提供公制法兰
根据初级变速器的选择更换*

平台式安装同心双输出轴驱动机

初级减速箱选项



叶轮变速初级减速箱选项

机械变速减速箱

机械变速减速箱采用中心环或蝶形设计。输出速度随两个转动部件的距离的增加或减少而变化。速度的改变可以通过旋转减速箱上的手柄来实现。减速箱在输出和输入的接点上都使用标准 NEMA C 接口，便于安装和拆卸。减速箱能提供 5:1 的速度变化范围。

电子型变速减速箱

电子型变速减速箱通过变频来控制电机的输出速度。变频装置可以安装在驱动机的附近或其它地方。电子型变速是一种干净、无需保养和经济的变速方法。标准性能包括变向、速度显示、电机过载保护、软启动、4-20mA 信号以及运行状况监视。减速器能提供 5:1 的速度变化范围，或 10: 1 变速范围，如果使用专门电机的话。

液压型变速减速箱

液压型变速减速箱将一个独立的工业型液压机和一个可变容量的活塞泵与液压马达组合来达到减速效果。当刮板主减速器为 H 型时采用该设计。通过转动泵上的螺杆来调节活塞泵的液压油传送量，以此到达改变驱动机的最终输出转速。减速箱可以提供 3:1 的速度变化范围。

平台式安装同心双输出轴驱动机

订购信息

刮板初级减速箱选项

E-型初级减速箱

E-型设计通过斜齿轮来减速，具有报警、切断开关和剪切销功能，为驱动机提供 3 重保护。当输出速度大于 F-型初级减速箱的极限时或者需要机电型驱动机时采用此类设计。

F-型初级减速箱

F-型设计通过液压泵和马达组合来减速。具有报警、切断开关和液压释放(相当于 E-型主减速箱的剪切销)功能，为驱动机提供 3 重保护。此类设计采用正扭矩限制，能在过载失速后继续输出扭矩。顾客可选择双向转动和多速转动，扭矩保护和扭矩表示在不同转向都能工作。

H-型初级减速箱

H-型设计具有 F-型初级减速箱所有的特性，它采用独立的工业型液压单元，此类设计应用于大马力和多个小齿轮驱动装置。

W-型初级减速箱

W-型设计通过斜齿轮来减速。由剪切销提供过载保护。此设计类似于 E-型初级减速箱，但没有扭矩表。

平台式安装固体接触驱动机型号					叶轮特性		
系列	刮板齿轮 齿节直径(英寸)	初级级减 速箱	主减 速箱	小齿轮 数量	叶轮 ¹	叶轮齿轮 齿节直径(英寸)	最大叶 轮功率
S	X 代表 没有大齿轮	A	E	没有	D	20	5
		B	F				10
		C	W				10
	25	A	E	1 (省略) 2		25	10
	34	A	F			34	25
	44	B	H	1 (省略) 2		44	50
		B	W			44	50
		C		2		60	75
	60	C		3		60	75
		C		4		60	75
		D				60	75

¹ 如果固体接触驱动机带有提升装置请向厂家咨询

例如：型号 S34-AF-D345

S 代表平台安装驱动机；34 为大齿轮齿节的直径；A 是次级减速箱的尺寸；F 是初级减速箱的类型；L 代表配有提升机械装置；D 代表叶轮驱动；34 表示叶轮变速箱齿节直径；5 表示叶轮的功率。

标准性能

- √ 报警和剪切开关(除了 W 型)
- √ 2 套 CD 版操作维修手册
- √ 6"的扭矩表显示实际扭矩(H-型和 W-型初级减速箱没有)
- 失速开关
- 变速，叶轮
- 变速，刮板
- 特殊电机
- 油加热器(适用于 F 和 H 型主减速箱及主齿轮罩)
- 油温开关
- 油位开关
- 防爆开关

可选性能

- 4-20 mA 扭矩转换器
- 正反运行方向



平台式安装同心双输出轴驱动机

型号 S25-AF-D2510

澄清池和浓缩池驱动机

设备更新

低速表面曝气机

旋转洒水过滤池中央机械装置

DBS 制造公司

45 SouthWoods Parkway, Atlanta, Georgia 30354 USA (亚特兰大, 美国)

404-768-2131 电话 404-761-6360 传真

网址: www.dbsmfg.com 电邮: engineering@dbsmfg.com